

4. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

- Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ. Через каждые 1000 км пробега на фаркопе необходимо проверять все болты на натяжение. Нельзя превышать вертикальную грузоподъемность фаркопа ни при каких обстоятельствах. При управлении автомобилем на неасфальтированном покрытии максимальная грузоподъемность сокращается в 2 раза, а скорость не должна превышать отметку 30км/ч.
- При сцепке прицепа с автомобилем шар ТСУ должен быть смазан консистентной смазкой. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре, осуществить связь автомобиля с прицепом, используя петли для крепления страховочных цепей.
- При необходимости изменения конструкции транспортного средства (сверление, удаление усилителя бампера и т.п.), следует посоветоваться с дилером автозавода производителя
- Если в точках крепления ТСУ имеется слой битума или противоржавный материал, его следует удалить.
- Сведения о максимально допустимой массе буксируемого прицепа Вы можете получить у дилера автозавода производителя, но она не может превышать массу, указанную в данном руководстве
- Если необходимо сверление кузова или лонжеронов, следите за тем, чтобы не повредить электропроводку. Кромки отверстий необходимо обработать антикоррозийным составом
- После монтажа ТСУ необходимо хранить данное руководство в комплекте с технической документацией автомобиля.

5. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

5.1. Гарантируем безотказную работу ТСУ в течение 12 месяцев со дня продажи в торговой сети при условии его установки, эксплуатации и техническом обслуживании в полном соответствии с настоящим руководством.

Предприятие не несет ответственность за безопасность и надежность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию.

5.2. Претензии к качеству продукции принимаются к рассмотрению только при наличии акта рекламации.

Наклейку предприятия-изготовителя на ТСУ сохранять до окончания гарантийного срока.

ООО «Лидер-плюс» юридический адрес : г. Таганрог, Поляковское шоссе, 16 В

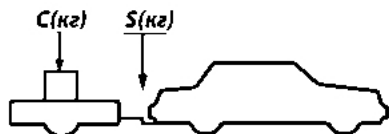
фактический адрес : г. Таганрог, ул. Сызранова, 2-1

Тел.: +7(8634) 47-70-32, 47-70-34, 47-70-36 сайт : www.leader-plus.ru

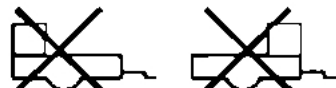
СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Отметка о продаже:

Отметка об установке:



верное размещение груза



неверное размещение груза



Тягово-сцепное устройство

ТСУ R114-A

для

RENAULT SANDERO

(хэтчбек)

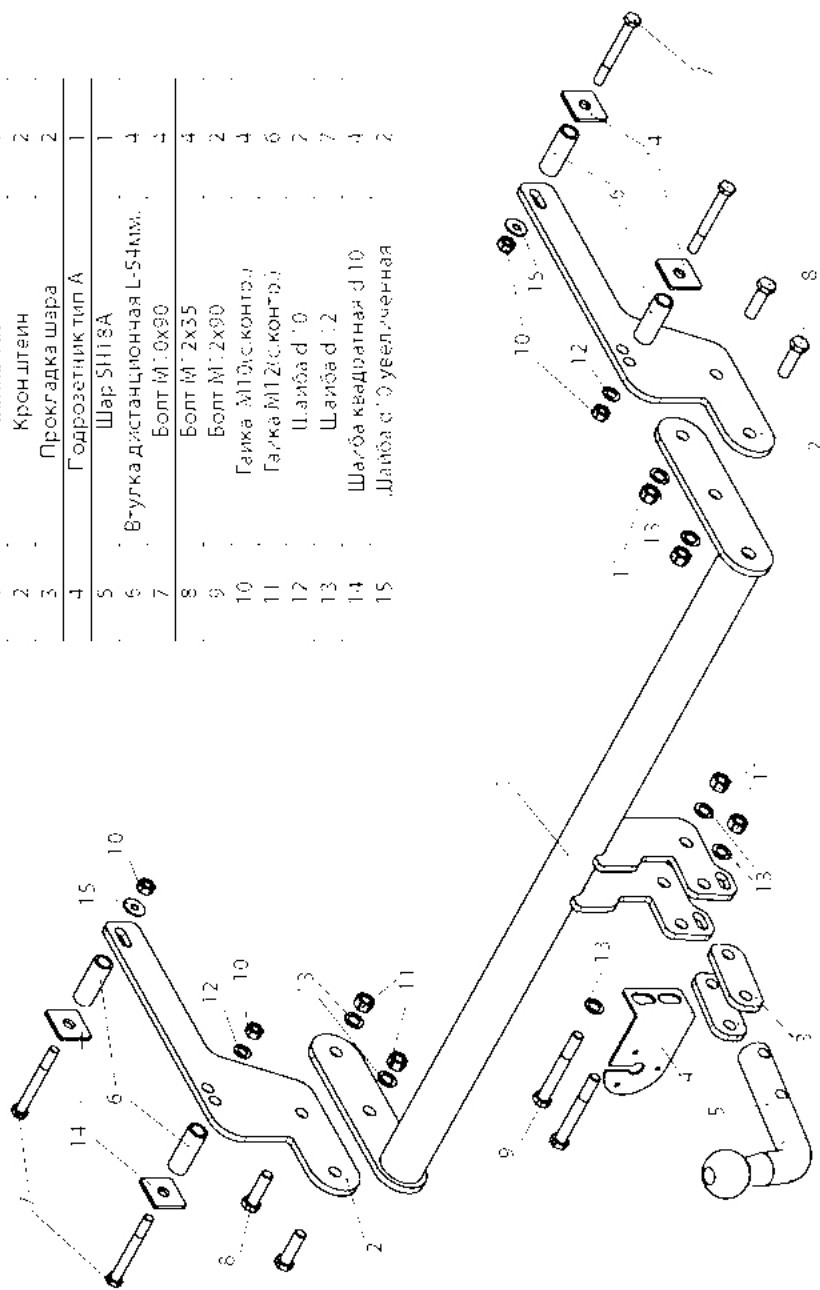
2014 - ... г.в.

Руководство по эксплуатации

ФАРКОП "LEADER" R114-A

Схема сборки

Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн	2
3	Прокладка шара	1
4	Годрозетник тип А	2
5	Шар SH18A	1
6	Втулка дистанционная L=54мм.	4
7	Болт M10x90	1
8	Болт M12x35	4
9	Болт M12x90	2
10	Гайка M12(с контрол.)	4
11	Гайка M12(с контрол.)	6
12	Шайба d10	2
13	Шайба d12	7
14	Шайба квадратная d10	4
15	Шайба с 10 увеличенная	2



(R114-A)

RENAULT SANDERO (хэтчбек)

2014 - ... г.в.

Артикул	ДишН	Скг	Ткг	Скг
R114-A	6,6	75	1535	1200

D – г/т (С/С) – вертикальная сила, действующая на шар, включая торможение;
 S – статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ;
 T – технически допустимая масса тягача

C – масса, передаваемая на грунт осью или осью прицепа с буксируемым прицепом/полуприцепом, когда он сцеплен с автомобилем. Технически допустимая максимальная масса

Тягово-сцепное устройство (R114-A) для RENAULT SANDERO (хэтчбек) 2014 - ... г.в. предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 1200 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.

Технические характеристики ТСУ соответствуют ГОСТ Р 41.55-2005 (Правила ЕЭК ООН №55) «Едиобразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой Диаметр сцепного шара: 50 мм Масса комплекта ТСУ: 13,9 кг

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (R114-A)

для RENAULT SANDERO (хэтчбек) 1 шт.

Пакет комплектующих..... 1 шт.

Пакет электропроводки 1 шт.

Руководство по эксплуатации..... 1 шт.

3. МОНТАЖ ТСУ

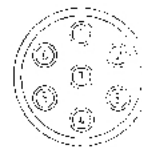
Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).

Внимание: все болтовые соединения, при установке, изначально не затягивать!

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Перед установкой ТСУ необходимо демонтировать бампер.
- Снимите пластиковые заглушки с лонжеронов на боковых поверхностях с внешней стороны. При помощи отвертки, через эти отверстия найти ответные отверстия в противоположных стенках лонжеронов, очистите отверстия от защитной пленки.
- Кронштейны ТСУ (2) закрепите к лонжеронам болтами M10x90(7), вставляя дистанционные втулки(6) и усилительные шайбы (14) с внешней стороны лонжеронов.
- Болтами M12x35 (8) закрепите к кронштейнам (2) поперечную балку ТСУ(1).
- Произведите окончательную обтяжку всех болтовых соединений. Установите глушитель на подушки крепления.
- Произведите вырез бампера по шаблону и установите бампер на автомобиль.
- Установите на ТСУ съемный шар (5) и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоедините жгут проводов от ШР к электропроводке автомобиля **согласно рис 1.**
- Подсоедините аккумуляторную батарею и проверьте действие сигналов.

Рис. 1 (схема подключения электропроводки):

Контакт	1(L/1)	2(54/2G)	3(31/3)	4(R/4)	5(58R/5)	6(54/6)	7(58L/7)
Цвет провода на ТСУ	Желтый	Белый	Черный	Зеленый	Оранжевый	Красный	Синий
Назначение	Левый поворот	Задний противотуманный	Масса	Правый поворот	Освещение номера	Стоп-сигнал	Габарит



Вырез бампера
Renault Sandero 2014 - ... г.в.
R114-A

