

KIA SPORTAGE

5 дверей 1995- 2005

артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
K103-A	6,5	75	2000	1000

$D = g^* TC/T+C$ (горизонтальная сила действующая между тягачом и прицепом)

S – статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ

T- технически допустимая масса тягача

C - масса передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центрально расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до до технически допустимой максимальной массы

Тягово-сцепное устройство K103-A предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 1000 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.

Технические характеристики ТСУ соответствуют ГОСТ 28248-89 «Легковые автомобили. Тягово-сцепное устройство шарового типа. Основные размеры и » ОСТ 37.001.096-93 « Устройства тягово-сцепные шарового типа для буксировки караванов и легких прицепов. Общие технические требования».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.

1. Технические данные

2. Комплект поставки

Тип соединения	шаровой	ТСУ (K103-A)	1 шт
Диаметр сцепного шара	50 мм	Пакет комплектующих	1 шт
Масса ТСУ, не менее	13 кг	Пакет электропроводки	1 шт
		Руководство по эксплуатации	1 шт

3. Монтаж ТСУ

Внимание!

Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ Внимательно Ознакомьтесь с настоящей инструкцией

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Перед установкой ТСУ необходимо снять боковую обшивку багажного отделения.
- Болтами (6) M12x90 закрепить ТСУ на штатные отверстия в раме автомобиля используя втулки (при необходимости сплющить) и увеличенные шайбы.
- Используя ТСУ как кондуктор просверлить по 1 отверстию диаметром 14,5 мм в раме автомобиля. Закрепить ТСУ болтами (7) M14x40.
- Установить на ТСУ съемный шар и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля согласно рис 1.
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

4. Правила эксплуатации и технического обслуживания.

- Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ. При необходимости болтовое соединение подтянуть.
- При сцепке прицепа с автомобилем шар ТСУ должен быть смазан консистентной смазкой.-После фиксации сцепной головки прицепа на шаре, осуществить связь автомобиля с прицепом, используя петли для крепления страховочных цепей.

Контакт	Цвет провода на ТСУ	Назначение
1 (L/1)	Желтый	Левый поворот
2 (54/2C)	Белый	Задний противотуманный
3 (31/3)	Черный	Масса
4 (R/4)	Зеленый	Правый поворот
5 (58R/5)	Оранжевый	Освещение номера
6 (54/6)	Красный	Стоп-сигнал
7 (58L/7)	Синий	Габарит

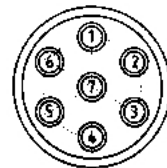


Рис.1 (схема подключения электропроводки)

ПОЗ.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-ВО
1	Балка ТСУ	1
2	Подрозетник тип А	1
3	Шар	1
4	Втулка	2
5	Болт M12x70	2
6	Болт M12x90	2
7	Болт M14x40	2
8	Гайка M12(с.контр.)	4
9	Гайка M14(с.контр.)	2
10	Шайба d12	7
11	Шайба d14	2
12	Шайба d16	2

