





**СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ**

№ БАЭС RU C-RU.AД50.B.04214/21

Серия RU № 0328334

**ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ** Орган по сертификации Общества с ограниченной ответственностью «СТАНДАРТМАШТЕСТ». Место нахождения (адрес юридического лица): 121471, Российская Федерация, город Москва, улица Рябиновая, дом 61А, строение 1, этаж 2, комната 8. Адрес места осуществления деятельности: 115114, Российская Федерация, город Москва, улица Летниковская, дом 9, строение 1, комната 304. Телефон: +7 (495) 481-33-60. Адрес электронной почты: info@standartmashtest.ru. Уникальный номер записи об аккредитации в реестре аккредитованных лиц: RA.RU.10AД50. Дата решения об аккредитации: 26.01.2017.

**ЗАЯВИТЕЛЬ** ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "Завод ГАРАНТ"  
Место нахождения (адрес юридического лица): 119048, Россия, город Москва, улица Трубецкая, дом 12, этаж 2, помещение III, офис 13  
Адрес места осуществления деятельности: 125413, Россия, город Москва, улица Онежская, дом 24  
Основной государственный регистрационный номер 1207700498719.  
Телефон: 79685299028 Адрес электронной почты: info@zavodgarant.com

**ИЗГОТОВИТЕЛЬ** ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "Завод ГАРАНТ"  
Место нахождения (адрес юридического лица): 119048, Россия, город Москва, улица Трубецкая, дом 12, этаж 2, помещение III, офис 13  
Адрес осуществления деятельности по изготовлению продукции: 125413, Россия, город Москва, улица Онежская, дом 24

**ПРОДУКЦИЯ** Тягово-сцепные устройства, класс: А50-Х, артикулы (согласно приложениям - бланки №№ 0847237 - 0847243).  
Серийный выпуск

КОД ТН ВЭД БАЭС 8708999709

**СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ**

Технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011)

**СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ ВЫДАН НА ОСНОВАНИИ** Протоколов испытаний №№ 0511-6-1АТС-2021, 0511-6-2АТС-2021 от 20.08.2021 года, выданных Испытательной лабораторией «АвтоТракторные Средства» Испытательного центра Общество с ограниченной ответственностью «ПРОММАШ ТЕСТ» (уникальный номер записи об аккредитации в реестре аккредитованных лиц RA.RU.21HA71)

Сертификата соответствия системы менеджмента качества требованиям ГОСТ Р ИСО 9001-2015 (ISO 9001:2015), № RA.RU.13HA350328 применительно к проектированию, производству, поставке тягово-сцепных устройств, срок действия с 29.01.2021 по 28.01.2024 года, выданного органом по сертификации систем менеджмента качества «Имидж и деловая репутация» ООО «ПромСтандарт»  
Схема сертификации: 2с

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ** Правила ООН N 55-01 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения механических деталей сцепных устройств составов транспортных средств». Условия хранения, срок хранения (службы, годности) продукции указаны в прилагаемой к продукции эксплуатационной документации.

СРОК ДЕЙСТВИЯ С 01.09.2021 ПО 31.08.2025  
ВКЛЮЧИТЕЛЬНО

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации



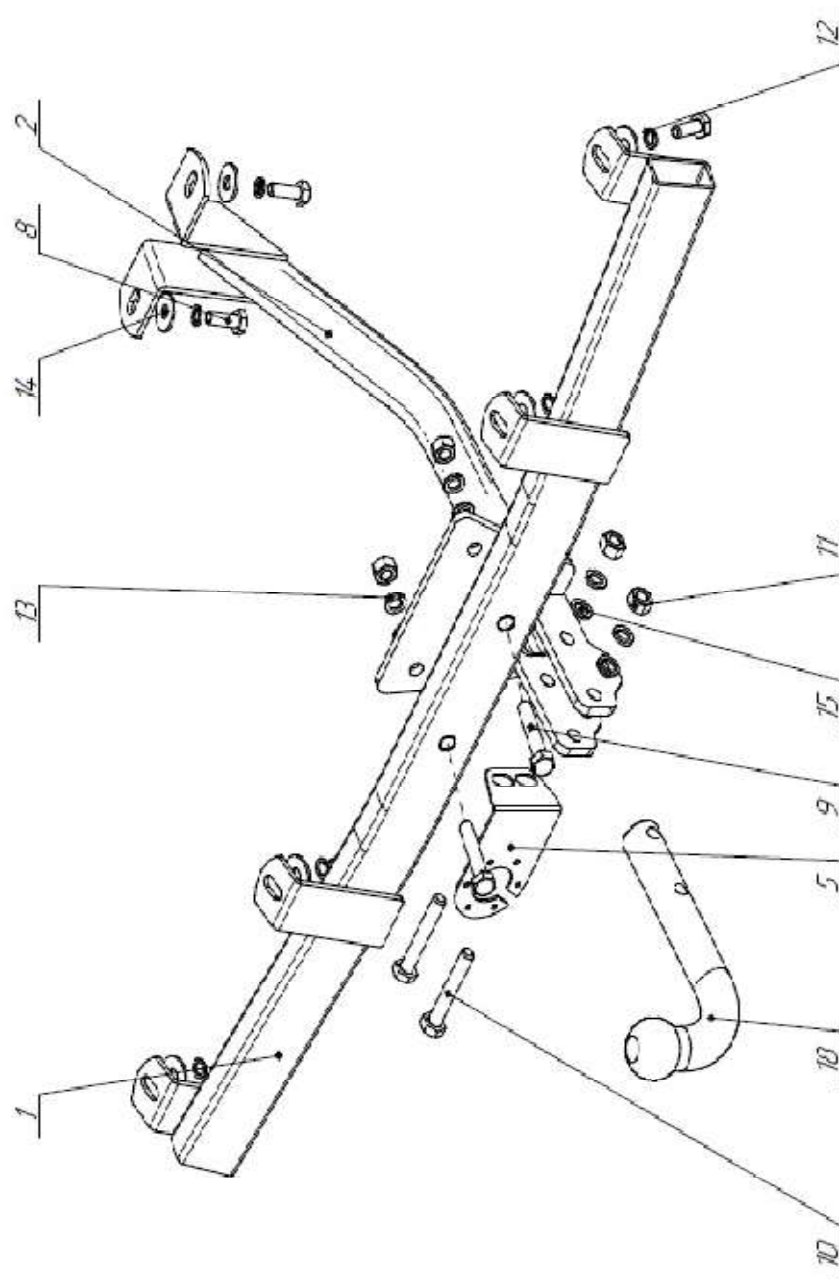
Иванов Александр Андреевич (Ф.И.О.)

Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы))



Аникин Николай Александрович (Ф.И.О.)

Фаркоп "Гарант" G-CH070  
3. Комплект поставки и схема ТСУ



2. Замена бракованного товара производится по месту покупки или непосредственно у производителя.

3. Шаровая сцепка не подлежит гарантийным претензиям:

- а) если повреждение произошло в результате аварии
- б) в результате несоблюдения принципов правильной эксплуатации и технического обслуживания

4. ТСУ не подлежит гарантийным претензиям:

- а) если в паспорте не содержится дата продажи, штамп магазина или ОТК завода-производителя, который может служить основанием для рекламации.
- б) в результате неправильной установки ТСУ.
- в) если были использованы болты и гайки с классом прочности ниже 8.8.

## 7. Свидетельство о приемке

ТСУ полностью укомплектовано, соответствует технической документации завода-изготовителя и признано годным к эксплуатации.

ДАТА ВЫПУСКА _____	ДАТА ПРОДАЖИ _____
ШТАМП ОТК	ШТАМП МАГАЗИНА
ДАТА УСТАНОВКИ _____	ДАТА УСТАНОВКИ _____
ШТАМП СЕРВИСНОГО ЦЕНТРА	ШТАМП СЕРВИСНОГО ЦЕНТРА

## 1. Общие положения

Тягово-сцепное устройство (далее ТСУ) арт. G-SH070 предназначено для шаровой сцепки транспортного средства и буксируемого прицепа. ТСУ устанавливается на автомобиль Chevrolet Niva с 2002г. выпуска.

ТСУ спроектировано и произведено согласно требованиям Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 018/2011 "О безопасности колесных транспортных средств". Данное изделие соответствует образцам, прошедшим испытания на прочность и требованиям качества по ГОСТ Р ИСО 9001-2015 (ISO 9001:2015). Перед монтажом внимательно ознакомьтесь с инструкцией по установке и возможностью применения данного ТСУ на Вашем автомобиле.

В связи с постоянным совершенствованием продукции производитель оставляет за собой право вносить изменения, способствующие повышению качества, без уведомления потребителя.

## 2. Технические характеристики

2.1	Класс и тип сцепного устройства	A50-X
2.2	Диаметр сцепного шара, мм	50
2.3	Полная масса буксируемого прицепа, кг	800
2.4	Макс. вертикальная нагрузка на шар, кг	50
2.5	Масса ТСУ, кг	12,9±0,3

## Фаркоп «Гарант» G-CN070

### 3. Комплект поставки и схема ТСУ

Позиция	Наименование	Количество
1	Балка в сборе	1
2	Кронштейн центральный сборный	1
5	Крепление вилки	1
8	Болт М10х1,25-6gx30 ГОСТ 7798-70	6
9	Болт М12-6gx60 ГОСТ 7798-70	2
10	Болт М12-6gx75 ГОСТ 7798-70	2
11	Гайка М12-6Н ГОСТ 5915-70	4
12	Шайба 10П ГОСТ 6402-70	6
13	Шайба 12П ГОСТ 6402-70	4
14	Шайба С 10.37 ГОСТ 6958-78	6
15	Шайба С 12.37 ГОСТ 10450-78	4
18	Шар сцепной	1

### 4. Требования безопасности

4.1 Механическое повреждение ТСУ, например, в результате наезда на препятствие, исключает дальнейшее использование ТСУ.

4.2 Поврежденный шар сцепной не подлежит ремонту.

4.3 Примерно через 1000 км эксплуатации необходимо проверить болты крепления шара сцепного.

4.4 После установки ТСУ осмотрите его на диагностической станции.

4.5 Не допускается эксплуатация ТСУ и прицепа без установленной страховочной цепи (троса).

4.6 Не допускается внесение несогласованных с заводом-производителем изменений в конструкцию ТСУ.

4.7 Рекомендуется производить установку ТСУ квалифицированными специалистами.

4.8 Запрещено буксирование прицепа со скоростью более 90 км/ч.

4.9 Запрещено буксирование прицепа с полной (максимальной) массой прицепа более **800** кг.

4.10 ТСУ может устанавливаться и эксплуатироваться на автомобиле, имеющем исправное техническое состояние узлов ходовой части, через которые подсоединяется ТСУ.

Эти элементы не должны иметь механических повреждений и коррозии.

### 5. Монтаж ТСУ на автомобиль

5.1 Очистите от загрязнений и антикоррозийных средств поперечный лонжерон

5.2 Установите Кронштейн центральный сборный поз.2 на лонжерон и прикрутите Болтами М10х1,25х30 поз.8 без окончательной затяжки.

5.3 Установите Балку в сборе поз.1, прикрутив Болтами М10х1,25х30 поз.8. к кузову автомобиля без окончательной затяжки.

5.4 Соедините Болтами М12х60 поз.9 Кронштейн центральный сборный поз.2 и Балку в сборе поз.1

5.5 Закрепите шар сцепной поз.18 и крепление вилки поз.5 болтами М 12х75.

5.6 Затяните все болты с моментом, указанным в таблице ниже.

5.7 Присоедините электропроводку.

Моменты затяжки болтов и гаек, Нм			
М8	25	М14	135
М10	55	М16	195
М12	85		

### 6. Гарантии производителя

1. Производитель обязуется заменить неисправный товар в течение 24 месяцев с даты покупки.